

Buenos Aires, 8 de septiembre de 1998.

Vistos los autos: "Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa", de los que

Resulta:

I) A fs. 97/104 se presenta la Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada e inicia demanda contra la Provincia de Mendoza con el fin de que se declare la inconstitucionalidad de la ley local 4235 por la que se adhirió al Convenio Multilateral de Salta del 18 de agosto de 1977, como así también de los arts. 159, 161, 163, 168, 178, 183, 186, 187, 188, 190, 192, 193, 194 y 195 del Código Fiscal de la provincia; de las leyes 4783, 5011, 5096 y 5373 y de las resoluciones 4094/93 y 16/94 de la Dirección Provincial de Rentas.

Entiende que esas normas no resultan válidas en razón de que autorizan gravar con el impuesto a los ingresos brutos a la actividad del transporte público de pasajeros en el ámbito interprovincial, contrariando así los arts. 4, 9, 12, 31, 75 inc. 13, y 126 de la Constitución Nacional y 3° de la ley nacional 12.346, como así también las leyes 20.221 y 22.006. Dice que siempre pagó dicho impuesto respecto del transporte que efectúa dentro de la provincia, en la inteligencia de estar exenta cuando aquél es interjurisdiccional ya que, en este caso, las tarifas fijadas por la autoridad administrativa nacional no contemplan, entre sus elementos de costos, el impuesto que la Dirección de Rentas intenta

-//-

-percibir.

Agrega, por otro lado, que no puede afrontar el impuesto por cuanto su fuente de ingresos está constituida por la venta de pasajes y dicho impuesto no puede ser trasladado a los usuarios.

II) A fs. 115/128 contesta la Provincia de Mendoza. Sostiene que el impuesto a los ingresos brutos tiene las características de los impuestos indirectos, es decir, de aquellos que se trasladan, porque solamente se impone en la etapa final de la comercialización, entre el comerciante productor o prestador del servicio y el consumidor final o destinatario del servicio.

Dice que no obstante la afirmación de la actora en el sentido de que no puede trasladarlo al usuario porque no está previsto en las tarifas, se desprende de las numerosas resoluciones que remitió a las autoridades nacionales en la materia referentes a diferentes proyectos para cubrir nuevos tramos de transporte, acompañados con los pertinentes cuadros de tarifas y estudios de costos sobre cuya base aquéllas fijarían las tarifas, que pudo haber previsto el impuesto en cuestión. En tales condiciones, al no haber intentado demostrar la imposibilidad de transmitir el tributo, carece de interés jurídico en la declaración de inconstitucionalidad.

Cuestiona el criterio utilizado por la actora para distinguir los impuestos directos e indirectos, califica al impuesto a los ingresos brutos como indirecto y sostiene que no existe la equiparación alegada por cuanto aquél y el impuesto a las ganancias presentan diversa naturaleza jurídica y distin-

-//-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa.

-//-ta base imponible.

En otro orden de ideas, afirma la inaplicabilidad de la doctrina sentada en el caso "Aerolíneas" (Fallos: 308: 2153), que no media impedimento alguno a la libre circulación territorial, y reitera que no puede sostenerse que sea público y notorio que el impuesto no esté previsto en el costo del boleto.

Considerando:

1°) Que este juicio es de la competencia originaria de la Corte Suprema (arts. 116 y 117 de la Constitución Nacional).

2°) Que es de aplicación la doctrina expuesta en la causa E.20 XXIII "El Libertador S.A.C.I. c/ Buenos Aires, Provincia de s/ acción declarativa", disidencia de los jueces Nazareno, Moliné O'Connor y Petracchi, sentencia del 20 de diciembre de 1994, en los cuales los planteos de las partes guardan sustancial analogía con lo aquí debatido.

Por ello y de conformidad en lo pertinente con el dictamen de la señora Procuradora Fiscal, se decide: Hacer lugar a la demanda y declarar la improcedencia de la pretensión fiscal de la demandada. Con costas (art. 68, Código Procesal Civil y Comercial de la Nación).

Teniendo en cuenta la labor desarrollada en el principal y de conformidad con lo dispuesto por los arts. 6° incs. b, c y d, 9°, 37 y 38 de la ley 21.839, se regulan los -//-

-honorarios del doctor Ernesto Alberto Marcer, por la
ección letrada y representación de la actora en la suma de
enta mil pesos (\$ 70.000).

Asimismo, se fija la retribución del perito contador
nardo Sánchez en la suma de cuarenta mil pesos (\$ 40.000)
t. 6, del decreto-ley 16.638/57). Notifíquese y, oportuna-
te, archívese. JULIO S. NAZARENO - EDUARDO MOLINE O'CONNOR
ARLOS S. FAYT (en disidencia) - AUGUSTO CESAR BELLUSCIO
disidencia) - ENRIQUE SANTIAGO PETRACCHI - ANTONIO
GIANO (en disidencia) - GUILLERMO A. F. LOPEZ (por su
o) - GUSTAVO A. BOSSERT (en disidencia) - ADOLFO ROBERTO
QUEZ (por su voto).

COPIA

VO-//-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada
c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa.

-//-TO DE LOS SEÑORES MINISTROS DOCTORES DON GUILLERMO A.F. LOPEZ Y DON ADOLFO ROBERTO VAZQUEZ

Considerando:

1°) Que este juicio es de la competencia originaria de la Corte Suprema (arts. 116 y 117 de la Constitución Nacional).

2°) Que la actora plantea la inconstitucionalidad de diversas normas locales de la provincia demandada en cuanto gravan con el impuesto a los ingresos brutos la actividad que desarrolla en el mercado del transporte publico de pasajeros interprovincial. Entiende que esas normas son contrarias a lo establecido por los arts. 4, 9, 12, 31, 75, inc. 13, y 126 de la Constitución Nación; al art. 3 de la ley nacional 12.346 y a las leyes 20.221 y 22.006 que prohíben la doble imposición.

3°) Que, sin perjuicio de lo previsto por el art. 11, inc. d, segundo párrafo, de la ley 23.548, ningún óbice existe para que el Tribunal entienda en el sub lite, de conformidad con la doctrina de Fallos: 308:2153, considerandos 3° y 4°.

4°) Que las provincias conservan todas las facultades no delegadas al gobierno federal (art. 121 de la Constitución Nacional), y por consiguiente pueden establecer tributos sobre todos los bienes que formen parte de su riqueza general, así como sobre las actividades ejercidas dentro de ellas, y determinar los medios de distribución en la forma y

-//-

- alcance que les parezca más conveniente; facultades que, mientras no contraríen los principios consagrados en la Ley Fundamental de la Nación, pueden ser ejercidos en forma

lia y discrecional (Fallos: 310:2443; 311:1148; H.148.

X "Hidroeléctrica El Chocón S.A. c/ Buenos Aires, Provincia de y otro s/ acción declarativa", sentencia del 1º de junio de 1997).

5º) Que, por otra parte, una elemental hermenéutica de los arts. 75, inc. 13, y 126 de la Constitución Nacional, permite concluir que éstos no fueron concebidos para impedir absolutamente todos los tributos locales que se producen sobre el comercio interprovincial, reconociendo a éste una inmunidad o privilegio que lo libere de la potestad de imposición general que corresponde a cada una de las provincias de la República (T.375.XXXI "Telefónica de Argentina s/ Municipalidad de Chascomús s/ acción meramente declarativa", sentencia del 18 de abril de 1997).

6º) Que, no obstante, ese principio general, respecto de las autonomías provinciales, cede cuando los tributos locales inciden sobre el comercio interprovincial de modo que operan o pueden operar desviaciones contrarias a la intención constitucional -ínsita en el art. 75, inc. 13, de la Carta Magna- de preservar actividades, que se desenvuelven en dos o más jurisdicciones, del riesgo de que puedan verse afectadas a una múltiple imposición (local y nacional) que obstruya o encarezca, como resultado de aplicar tributos semejantes sobre la misma porción de base imponible, haciéndolas por tanto desventajosas con relación a otras similares desarrolladas dentro de cada provincia -//-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada
c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa.

-//- (Fallos: 305:327, considerando 8°, segundo párrafo, in fine; 305: 1672).

Que, en este sentido, una necesaria armonización de los valores en juego lleva a preservar el comercio interprovincial de los gravámenes discriminatorios, de la superposición de recursos locales y de aquellos que encarezcan su desenvolvimiento al extremo de dificultar o impedir la libre circulación territorial (doctrina de Fallos: 306:516).

7°) Que lo anterior debe ser así especialmente cuando el impuesto local no es susceptible de traslación, dando lugar a una doble imposición de carácter definitivo.

Que, en ese orden de ideas, la determinación de si el impuesto local es o no trasladable, constituye dato ponderativo de singular importancia para establecer cuál es el criterio por aplicar en cada caso concreto.

8°) Que en el sub lite ha quedado demostrado que las tarifas que percibe la actora como contraprestación del transporte interjurisdiccional que realiza son fijadas por el Estado Nacional (Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación) en función de un cálculo de costos de explotación que no tiene incorporado el impuesto a los ingresos brutos (fs. 225/227).

9°) Que, en tales condiciones, cabe concluir que el impuesto provincial a los ingresos brutos no es suscepti

-//-

- ble de traslación en el caso de la actora por no estar
templado en las tarifas que cobra.

Si a ello se añade que las rentas de dicha parte
án sujetas al impuesto a las ganancias (leyes 20.628 y
016 y modificatorias), se concluye que la aplicación del
outo local importa que se configure en el caso la hipóte-
de doble imposición contraria a la regla del art. 9, inc.
párrafo segundo, de la ley 23.548, la cual se asienta en
imposibilidad de mantener o establecer impuestos locales
re materia sujeta a tributación nacional coparticipable.

10) Que lo concluido no violenta la esfera de los
eres no delegados de las provincias, sino que es conse-
ncia de las previsiones de los arts. 31 y 75, inc. 13, de
Constitución Nacional, y atiende a la necesidad de asegu-
una efectiva unión nacional.

Por ello, y oída la señora Procuradora Fiscal, se deci-
hacer lugar a la demanda y declarar la improcedencia de
pretensión fiscal de la demandada. Con costas (art. 68 del
igo Procesal Civil y Comercial de la Nación).

Teniendo en cuenta la labor desarrollada en el principal
e conformidad con lo dispuesto por los arts. 6°, incs. b,
d; 9°; 37 y 38 de la ley 21.839, se regulan los
orarios del doctor Ernesto Alberto Marcer, por la direc-
n letrada y representación de la actora en la suma de se-
ta mil pesos (\$ 70.000).

Asimismo, se fija la retribución del perito contador
nardo Sánchez en la suma de cuarenta mil pesos (\$ 40.000)

-//-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes
Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada
c/ Mendoza, Provincia de s/ acción
declarativa.

-//- (arts. 6° del decreto-ley 16.638/57). Notifíquese y,
oportunamente, archívese. GUILLERMO A. F. LOPEZ - ADOLFO
ROBERTO VAZQUEZ.

ES COPIA

DISI -//-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa.

-/- DENCIA DE LOS SEÑORES MINISTROS DOCTORES DON CARLOS S. FAYT Y DON ANTONIO BOGGIANO

Considerando:

Que este juicio es de la competencia originaria de la Corte Suprema (arts. 116 y 117 de la Constitución Nacional).

Que es de aplicación la doctrina expuesta en la causa E.20.XXIII "El Libertador S.A.C.I. c/ Buenos Aires, Provincia de s/ acción declarativa", voto de los jueces Fayt, Levene y Boggiano, sentencia del 20 de diciembre de 1994, en los cuales los planteos de las partes guardan sustancial analogía con lo aquí debatido.

Por ello y oída la señora Procuradora Fiscal, se decide: Rechazar la demanda. Costas por su orden en atención a la existencia de precedentes que pudieron inducir a la actora a creerse con derecho a demandar (art. 68, segunda parte, del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación). Notifíquese y, oportunamente, archívese. CARLOS S. FAYT - ANTONIO BOGGIANO.

ES COPIA

DISI -/-

ORIGINARIO

Cooperativa de Trabajo Transportes Automotores de Cuyo T.A.C. Limitada c/ Mendoza, Provincia de s/ acción declarativa.

-/- DENCIA DE LOS SEÑORES MINISTROS DOCTORES DON AUGUSTO CESAR BELLUSCIO Y DON GUSTAVO A. BOSSERT

Considerando:

Que este juicio es de la competencia originaria de la Corte Suprema (arts. 116 y 117 de la Constitución Nacional).

Que corresponde aplicar al sub lite la doctrina establecida por el Tribunal en el caso E.20.XXIII "El Libertador S.A.C.I. c/ Buenos Aires, Provincia de s/ acción declarativa", sentencia del 20 de diciembre de 1994, en el cual se reconocieron las facultades provinciales de imposición en materia modificándose así el anterior criterio expuesto, entre otros, en Fallos: 316:2206 y sus antecedentes.

Por ello y oída la señora Procuradora Fiscal, se decide: Rechazar la demanda. Costas por su orden en atención a la existencia de precedentes que pudieron inducir a la actora a creerse con derecho a demandar (art. 68, párrafo segundo, del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación). Notifíquese y archívese. AUGUSTO CESAR BELLUSCIO - GUSTAVO A. BOSSERT.

ES COPIA

